

Автоматическое устройство защиты и контроля ASP-600 (ПРИСТАВКА К GSM ТЕЛЕФОНУ ФИРМЫ «MOTOROLA»)

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения принципа работы, правильного использования, хранения и технического обслуживания ASP-600.

1. Введение

ASP-600 работает совместно с GSM телефоном с обычной SIM картой. Получившийся комплект устанавливается в автомобиле, и подключается ко всем видам современных авто сигнализацией. Оповещение о тревогах идёт в виде звонка на последний набранный номер.

1.1. Радиус действия ограничивается только зоной действия сети.

1.2. Наличие тест сигнала, с помощью которого возможно контролировать работоспособность системы путём постановки и снятия сигнализации с охраны.

1.3. Возможность в любое время произвести акустический контроль салона автомобиля.

1.4. В режиме тревоги автонабор ведётся во всех режимах «занято, абонент недоступен, сбой вызова» и отключается специальной командой, что в свою очередь гарантирует получения сигнала тревоги хозяину автомобиля.

1.5. Предусмотрена установка резервного источника питания для работы ASP-600 в случае отключения автомобильного аккумулятора от бортовой сети.

1.6. Место нахождения машины можно определить средствами сотового оператора.

1.7. Малые габариты и отсутствие внешних атрибутов, демаскирующие её наличие в машине.

1.8. Зарядка аккумулятора телефона ведётся от бортовой сети.

2. Технические характеристики

2.1. Подключаемые телефоны к ASP-600 :

Motorola C330, C350, C380, C650 V180, V220, C650, W208 или более новые модели.

2.2. Рабочее напряжение, В.....5-15

2.3. Ток потребления ASP-600, не более, мА...10

2.4. Ток зарядки телефона, не более, мА.....50

2.5. Тип автономного источника питания ASP-600..... 6LR ALR ALINE (9V) типа Крона

2.6. Температурный диапазон:

ASP-600.....-30...+80 С

Телефона см. паспорт ~.....-30...+80 С

2.7. Габариты, мм.70*40*27

Внимание! При эксплуатации телефона при низких температурах рекомендуем поместить телефон в утепленный чехол.

3. Комплектность

3.1. ASP-600.....1 шт.

3.2. Комплект проводов управления и зарядки.. 1 шт.

3.3. Инструкция по установке и эксплуатации...1 шт.

3.4. Упаковка.....1 шт.

4. Устройство и работа

4.1. ASP-600 изготовлен в виде блока со съёмной крышкой. Внутри блока находятся печатная плата с расположенными на ней радиоэлементами. Конструкция ASP-600 предусматривает двух сторонний самоклеющийся скотч для крепления блока.

4.2. Описание работы ASP-600

Принцип действия основан на управлении сотовым телефоном в разных режимах (тревоги, тест) путём автонабора на последний набранный номер. Номер телефона может быть любой – городской или сотовый.

5. Описание режимов работы

5.1. Тест режим.

Данный режим предназначен для постоянного контроля работы ASP-600 и телефона. Путём постановки и снятия с охраны авто сигнализации, на телефон хозяина автомобиля приходит 5 секундный сигнал тревоги, на который не требуется отвечать.

В режиме тест, автонабор не производится, если по каким-то причинам телефон хозяина автомобиля будет не доступен или занят.

5.2. Режим тревоги

Данный режим предназначен для оповещения хозяина автомобиля о тревоге авто сигнализации. В данном режиме на номер хозяина автомобиля приходит 20 секундный сигнал тревоги.

В режиме тревоги автонабор ведётся непрерывно и не зависит от состояния вызываемого номера телефона (абонент недоступен, занят, сбой вызова) и отключается с телефона хозяина автомобиля специальной командой.

6. Монтаж

Монтаж, подключение и пуск должны осуществляться только квалифицированным установщиком. Устройство предназначено для установки в салоне автомобиля. Перед установкой ASP-600 ознакомьтесь с инструкцией по авто сигнализации и автомобилю и выясните, можно или нет отключить аккумулятор от бортовой сети, так как это может повлиять на работу бортового компьютера и процессора управляющего инжектором. Выберите наилучшие места для крепления ASP-600 и телефона по следующим критериям:

- скрытность установки,

- отсутствие вблизи источников тепла и влаги,
- уменьшение взаимовлияния телефона, со штатной электроникой автомобиля,
- телефон и резервный источник питания должны находиться в легко доступном месте

Назначение проводов:

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Зелёный	(+) Вход: сигнал тревоги, импульс не менее 1.5 секунд.
2	Коричневый	(-) Вход: тест сигнал, импульс не менее 0.2 секунд.
3	Синий	(-) Вход: сигнал тревоги, импульс не менее 1.5 секунд.
4	Чёрный	(-) Масса.
5	Красный	(+) 12 Вольт: зарядка аккумулятора телефона.
6	Красный	(+) 12 Вольт: питание ASP-600.

Вариант подключения синего и зелёного проводов рис.1 (см. ниже)

Вариант 1.

Если в момент сигнала тревоги авто сигнализации появляется (+) на сирене, то подключается зелёный провод.

Если в момент сигнала тревоги авто сигнализации появляется (-) на сирене, то подключается синий провод.

Вариант 2.

Возможно, подключить к специальному проводу у авто сигнализации, где есть выход на пейджер, при этом импульс в момент тревоги должен составлять не менее 1.5 секунды.

Вариант подключения коричневого провода рис.2 (см. ниже)

Вариант 1. Если имеется свободный дополнительный канал на блокировку двигателя. (Канал блокировки должен быть свободный).

Вариант 2. Подключить на привод замков.

7. Настройка телефона устанавливаемого в автомобиль.

Каждая модель телефона имеет своё меню, поэтому ниже перечисленные настройки нужно делать по инструкции используемого телефона

Вставьте SIM карту и включите телефон. Рекомендуем перед установкой очистить память телефона.

7.1. Если в телефоне имеется и включена функция “Голосовой набор” то необходимо обязательно выключить её в “Меню” телефона, иначе авто набор не будет проходить и телефон будет писать на дисплее “Речевая метка не найдена” или “Нет речевых меток”.

7.2. Установите

- Громкость звонка 1. (Выключать, не рекомендуем, потому, как, в некоторых моделях при выключении громкости не будет работать автоответ.)

- Напоминание выключить. (Если не выключить то при пропущенных звонках, SMS, и т.д. будет подавать сигнал напоминания).

7.3. Выключите будильник.

7.4. Включите или выключите функцию автоответ в зависимости от необходимости. Если автоответ включить, то, набрав с любого телефона, вы имеете возможность в любое время прослушать салон автомобиля. При этом необходимо помнить о конфиденциальности номера телефона в автомобиле.

ВНИМАНИЕ!

1. Клавиатуру телефона на блокировку НЕ СТАВИТЬ.

2. Если автоответ будет выключен, то в случае угона автомобиля операторам сотовых компаний определить координаты будет невозможно.

3. Обязательно выключите функцию ”Голосовой набор”.

8. Правила работы с ASP-600 .

Наберите на телефоне, который установлен в автомобиле, номер хозяина автомобиля и сделать вызов, таким образом, в памяти телефона остаётся последний набранный номер, на который будет идти оповещение.

При поступлении вызова тревоги с автомобиля есть возможность прослушать его, независимо от режима работы функции автоответа. Если существует необходимость в прослушивании салона, в момент поступления звонка снимите трубку. По истечении 20 секунд, с момента получения звонка, вызов отключится и вскоре снова повторится.

После того, как необходимость в прослушивании отпала, отключите автонабор специальной командой:

В интервале 5 секунд с начала поступления звонка тревоги необходимо поднять и опустить трубку (т.е. на всю процедуру отводится 5 секунд с момента поступления звонка), это для ASP-600 будет являться сигналом к отключению автонабора.

При постановке и снятии с охраны автомобиля будет проходить 5 секундный вызов, на который не требуется отвечать.

При отключении автомобильного аккумулятора от бортовой сети, работа устройства аналогична тревоге.

ВНИМАНИЕ!

Оповещение о тревоге автомобиля не может быть гарантировано по следующим причинам:

- абонент находится вне зоны действия сети.
- отключение абонента за неуплату.
- применены технические методы противодействия.
- отсутствие сигнала оператора.
- перегрузки и неисправность сети оператора.
- в режиме акустического контроля возможны посторонние шумы от работы сотового телефона.

9. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок эксплуатации 1 год со дня продажи.

При выходе устройства из строя из-за не правильного подключения, при не правильных условиях эксплуатации, при отсутствии отметки даты продажи в паспорте устройства - претензии по бесплатному гарантийному обслуживанию не принимаются

РИС. 1

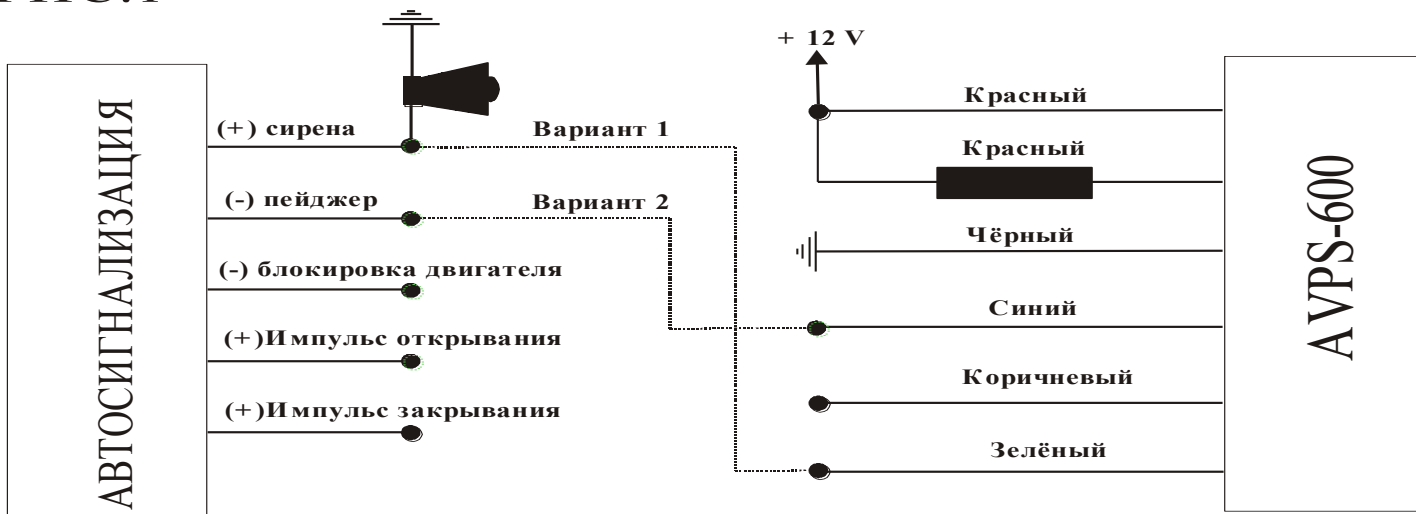
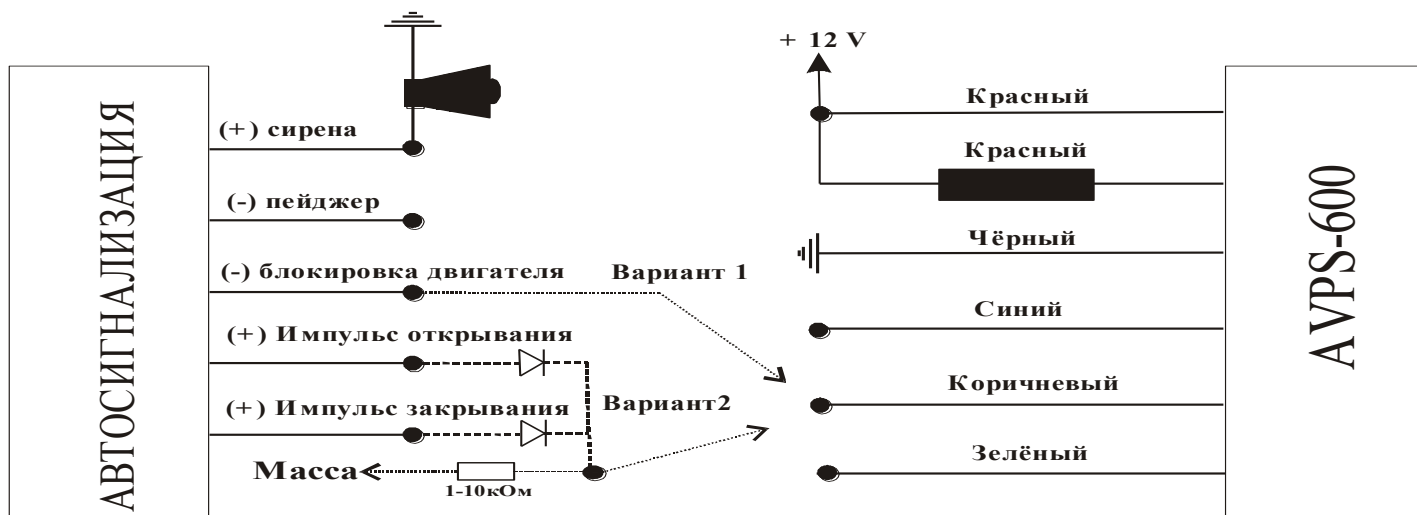


РИС. 2



Дата продажи _____ Подпись продавца _____

**Автоматическое устройство
защиты и контроля ASP-600**
Техническое описание и руководство по эксплуатации